

# ИЗВЕСТИЯ

№231

(31661)

5 декабря 2024

Четверг

IZ.RU

Мультимедийный  
информационный  
центр «Известия»

## Служба в доставке

На передовой  
испытан грузовой  
дрон для переброски  
боеприпасов  
и провизии

02



### 03 «Инфляция — это как высокая температура у человека, признак болезни»

ЦБ допускает возможность дальнейшего повышения ключевой ставки

### 04 Ближайшие премьеры

Кто может заменить Барнье на посту главы кабинета Франции

### 06 Вот паразиты

В РФ ужесточают оборот рыбной продукции из-за гельминтов

## Дела и производство

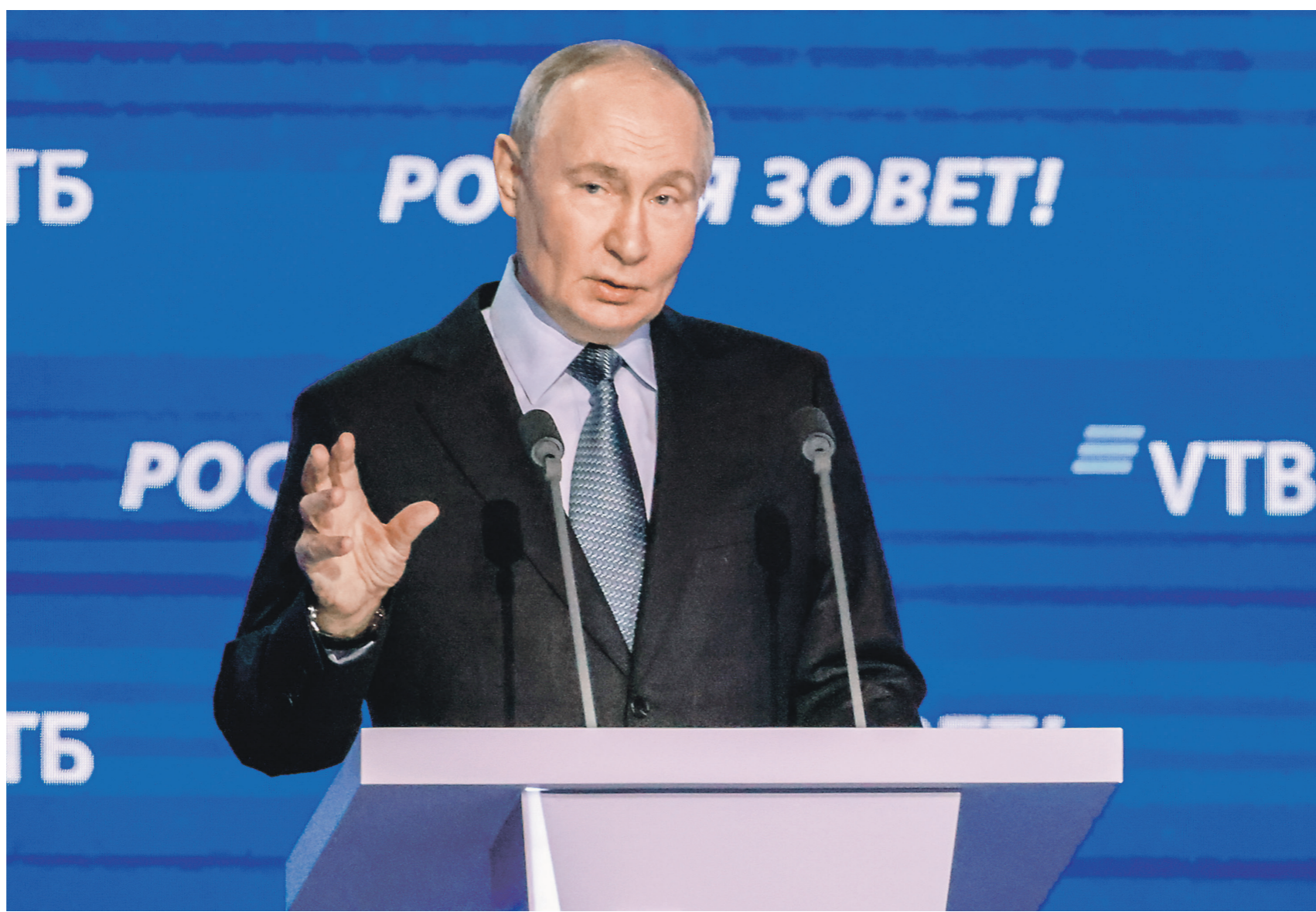
Путин заявил о полном восстановлении экономики — на инвестфоруме «Россия зовёт!» президент рассказал о структурном изменении этой сферы и шансах западного бизнеса вернуться

Алёна Нефёдова, Ольга Анасьева,  
Мария Колобова

Российская экономика полностью восстановилась после сложного периода и уже показала структурные изменения: ВВП за десять месяцев 2024-го вырос на 4,1%, а безработица достигла рекордно низких 2,3%. Об этом Владимир Путин заявил 4 декабря во время пленарного заседания инвестиционного форума ВТБ «Россия зовёт!». Эксперты объясняют это переориентацией на производство внутри страны после ухода западных компаний. Несмотря на то что некоторые государства проявили себя как ненадёжные партнёры, Россия не будет препятствовать возвращению их бизнеса на наш рынок, но на специальные условия им рассчитывать не стоит, подчеркнул Путин. Сейчас среди главных целей РФ — развитие партнёрства с дружественными странами и борьба с инфляцией, которая, по оценкам президента, «находится на достаточно высоком уровне».

Сотни представителей государственных структур, руководителей российских и международных компаний и инвесторов 4 декабря приехали в столичный Центр международной торговли, где стартовал XV инвестиционный форум ВТБ «Россия зовёт!». Основная тема в этом году — «Будущее капитала и капитал будущего». Традиционно в течение двух дней здесь будут обсуждаться ключевые макроэкономические тренды, укрепление финансового суверенитета страны и поиск новых возможностей партнёрства.

02 →



Владимир Герасимов / ТАСС

#### В НОМЕРЕ

Японские ракеты могут оказаться на Украине через США 03

Изменится ли отношение Вашингтона к БРИКС при Трампе 04

В новых регионах восстановлены все федеральные трассы и сеть региональных 06

Как работала схема обмана онкопациентов 05

Кто оказывает секс-услуги в притонах для мигрантов 05

Владимир Машков инициировал День артиста 08

Обладатель Кубка Стэнли рассказал о самом обидном моменте карьеры 08

#### МНЕНИЯ

Американская лотерея  
Политолог Эдуард Лозанский — почему Трамп может не выполнить предвыборное обещание завершить украинский кризис быстро 04

Не в части  
Обозреватель «Известий» Анна Каледина — о том, что не так с законопроектом о регулировании расщорки 06

## Доходные условия

Поступления в бюджет от НДФЛ рекордно выросли

Ольга Анасьева, Мария Строительева

Поступления в консолидированные бюджеты российских регионов от налога на доходы физлиц (НДФЛ) за десять месяцев 2024 года увеличились на треть и превысили 6 трлн рублей. Это рекордный прирост за всё время ведения ежемесячной статистики, выяснили «Известия». Пережающие темпы показали и перечисления так называемого налога на богатых, который платят по ставке 15%. Основная причина тенденции заключается в ускоренном росте зарплат. Чем выше поступления от физлиц, тем устойчивее бюджет. Что поменяется в 2025-м после налоговой донастройки и введения пятиступенчатой шкалы НДФЛ — в материале «Известий».

В России активно растут поступления в казну от НДФЛ. За январь–октябрь доходы консолидированных бюджетов субъектов от них (туда поступает основная часть сбора по ставке 13%) выросли до 6,1 трлн рублей — это на 27% выше аналогичного периода прошлого года, следует из статистики ФНС («Известия» её изучили).

Такой прирост поступлений налога на доходы физлиц оказался самым большим за 12 лет — за всё время ведения ежемесячной статистики. До 2012-го она подсчитывалась ежегодно. «Известия» направили запрос в налоговую службу.

Помимо этого быстро растут и поступления от НДФЛ в федеральный

бюджет — в частности, туда идут перечисления по так называемому налогу на богатых (составляет 15%, в регионы из них идёт 13%, а превышение — в общую казну), его перечисляют те, кто зарабатывает больше 5 млн рублей в год. За десять месяцев 2024-го поступления по этой статье выросли до 146 млрд, сообщили «Известия» в Минфине.

Общие же доходы федерального бюджета от налога на доходы физлиц увеличились в полтора раза, до 186 млрд рублей, следует из статистики ФНС. В них входит также, например, налог на вклады, а также сбор с нерезидентов — они платят с дивидендов от российских компаний, сюда же перечисляется налог от доходов с крупных выигрышей (35%).

Основная причина увеличения поступлений по НДФЛ в бюджеты разных уровней — это в первую очередь рост доходов граждан. В условиях дефицита кадров и одновременно рекордно низкой безработицы в 2,3% компаниям приходится повышать зарплату сотрудникам, чтобы удерживать их, пояснил аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов.

Жалованье поднимается ещё и потому, что экономика в целом развивается и растёт ускоренными темпами — как заявил Владимир Путин 4 декабря на форуме «Россия зовёт!», за десять месяцев ВВП увеличился на 4,1%.

В результате номинальные зарплаты выросли на 18% год к году, а реальные (с учётом инфляции) — на 9%, следует из наиболее оперативных данных Минэка по итогам января–сентября 2024-го.

06 →

## Учебным курсом

ВМФ начал готовить операторов безэкипажных катеров

Богдан Степовой, Юлия Леонова,  
Владимир Матвеев

Военно-морской флот РФ начал готовить операторов безэкипажных катеров (БЭК). При разработке курса учитывался опыт применения БЭКов в ходе специальной военной операции. Эксперты отмечают: безэкипажные катера в будущем будут играть заметную роль, и кадры для управления этими беспилотниками надо готовить уже сейчас.

В программу боевой подготовки личного состава ВМФ России вошёл новый учебный курс по подготовке операторов безэкипажных катеров. Он состоит из теоретических и практических занятий. Причём часть мероприятий будет проводиться в тёмное время суток, рассказали источники «Известий» в Минобороны РФ.

Собеседники издания отметили: сейчас в вооружённых силах на основании опыта, полученного в ходе СВО, активно актуализируют суще-

ствующие и разрабатывают новые программы подготовки военнослужащих — курс обучения операторов БЭКов один из них.

Оператор БЭКа — это как командир корабля, правда, он управляет плавсредством без экипажа, рассказал «Известиям» военный эксперт Василий Дандыкин.

— Он должен уметь маневрировать, уходить от врага — у безэкипажных катеров есть свои нюансы в наведении, — уточнил он.

02 →

## «Сухой» счёт

План выпуска двигателей для SSJ 100 и MC-21 сократили в 1,5 раза

Владимир Гаврилов

Минпромторг сократил количество моторов для перспективных SSJ 100, MC-21 и Tu-214, которые выйдут в РФ до 2026 года, узнали «Известия». Производственные планы сдвинулись вправо, и авиапроизводители получат только 128 силовых установок вместо 192 запланированных в программе развития отрасли до 2030-го. Вместе с этим может быть скорректирован и план выпуска самолётов. Как говорят источники в госструктурах, не исключены последние актуализации — из-за того, что ожидания рынка оказываются скромнее заявленных в программе параметров.

Минпромторг РФ скорректировал объёмы и сроки поставок отечественных авиационных двигателей на 2025–2026 годы, об этом говорится в пояснительной записке к проекту по-

становления правительства, который подготовило ведомство.

До ноября 2024 года Объединённая двигателестроительная корпорация (ОДК) передала заказчиком только два мотора ПД-14, хотя в октябре 2023-го генеральный конструктор «ОДК-Авиадвигатели» Александр Иноземцев докладывал Владимиру Путину о намерении выпустить в этом году 12 силовых установок ПД-14, а в 2025-м — 24. Планы на 2025 год сократились до семи единиц.

По информации из пояснительной записки, в следующие два года планируется собрать 128 авиационных двигателей: в 2025-м — 24 штуки (шесть ПД-8, семь ПД-14 и 11 ПС-90) и в 2026-м — 104 единицы (44 ПД-8, 28 ПД-14 и 32 ПС-90). При этом сертификация ПД-8 ещё не за-

07 →



Левый Волков / Известия

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 05.12.2024

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 14,2565 ▼ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 3,0032 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 28,3829 ▼ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 29,8474 ▼ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2588 ▼ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1992 ▼ ДОЛЛАР США 104,2361 ▼ ЕВРО 110,2041 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6933 ▼











# Экономика и бизнес

## «Сухой» счёт

← 01

Согласно программе развития авиационной промышленности до 2030-го, в 2025–2026 годах планировалось выпустить 192 силовые установки для современных отечественных лайнеров: в 2025 году – 66 единиц (24 штуки ПД-8, 30 ПД-14 и 12 ПС-90), а в 2026-м – 126 единиц (48 ПД-8, 48 ПД-14 и 30 ПС-90). Тем самым планы на производство сократились в полтора раза.

В пресс-службе Минпромторга сообщили «Известиям», что изменения направлены на синхронизацию планов с положениями Комплексной программы развития гражданской авиации (КППА) до 2030 года.

«Производство двигателей осуществляется в соответствии с договорами поставки, заключёнными с производителями воздушных судов. Изготовление двигателей ранее сроков, предусмотренных договорами, экономически нецелесообразно и связано с возникновением расходов по хранению двигателей, консервации», – говорится в пояснительной записке.

Наверстать объёмы планируют в 2027–2030 годах, отмечается в документе.

— Пока неофициально, но уже произошла очередная корректировка по плану производства самолётов, – рассказал «Известиям» основатель сервиса безопасности полётов RunAvia, авиаэксперт Андрей Патраков.

Как сообщили «Известиям» в пресс-службе «Ростеха», все «количественные параметры и сроки производства авиационных двигателей и самолётов отражены в КППА,

и любые корректировки возможны только по решению государства».

Госкорпорация совместно с ОДК планирует ввести в эксплуатацию 50 единиц специального технологического оборудования, необходимого для выпуска силовых установок ПД-8, ПД-14 и ПС-90, сообщает в документе Минпромторга.

«Известия» направили запросы в ОДК, Объединённую авиастроительную корпорацию (ОАК), «Аэрофлот».

— Двигатели ПД-8 предназначены для импортозамещённых SSJ 100 (две штуки на самолёт), – рассказал «Известиям» исполнительный директор «Авиапорта», авиаэксперт Олег Пантелеев. – Силовые установки ПД-14 применяются для MC-21-310 (две штуки на самолёт), а ПС-90А используются для Ту-214 (два на судно) и Ил-96-300 (четыре).

Кроме того, для бесперебойной эксплуатации парка нужны двигатели для возвратно-обменного фонда (ВОФ) и ремонта, отмечает эксперт. У разных авиакомпаний он составляет порядка 10–40%.

— На этой основе можно сделать расчёт количества самолётов, планируемых к сдаче в 2025–2026 годы, – считает Андрей Патраков. – Судя по цифрам производственной программы, в ней не учтены двигатели для ВОФ. Тем самым до конца 2026-го в России могут вступить в строй до 25 SSJ New и до 17 многоцелевых авиалайнеров MC-21.

Ранее на SSJ 100 ставились российско-французские моторы SaM146, а на MC-21 – PW1431G американской компании Pratt & Whitney. Введение между-

### Справка «Известий»

В ноябре 2024 года в руководстве ОАК прошли кадровые изменения. Гендиректором корпорации был назначен Вадим Бадеха, перешедший с поста руководителя ОДК. Глава ПАО «Яковлев» Андрей Богинский и управляющий директор ПАО «Туполев» Константин Тимофеев покинули свои посты. Управление ПАО «Яковлев» и АО «Туполев» напрямую взял на себя Вадим Бадеха. Руководителем Казанского авиационного завода (КАЗ им. С.П. Горбунова, филиал АО «Туполев») стал Зуфар Миргалимов, ранее возглавлявший Луховицкий авиационный завод.

народных санкций сделало невозможным дальнейшее их применение.

Правительство утвердило Комплексную программу развития гражданской авиации в 2022 году. Она подразумевала производство 1081 самолёта, в мае 2024-го планируемое количество воздушных судов сократили до 994. Как ранее писал «Коммерсант», в ходе аудита заводов ОАК консультанты пришли к выводу об отсутствии «экономически оправданного спроса» на 1 тыс. новых отечественных самолётов.

— Основной трудностью является не сборка машин, а производство комплектующих для них, – отметил Андрей Патраков. – В основном это бортовое оборудование, в том числе отечественная система предупреждения столкновения самолётов в воздухе (TCAS). Её делают уже более 12 лет, и до сих пор она не сертифицирована. В том числе из-за неё затормозилось производство Ту-214, разработанного ещё в СССР.

По его словам, сейчас в Ту-214 около 13% компонентов требуют импортозамещения, в MC-21 – 60%, а в SSJ 100 – порядка 80%.

Источник «Известий» в госструктурах сообщил: разговор о необходимо-

сти актуализации программы авиапроизводства действительно идёт, так как документ составлялся исходя из негативного сценария развития ситуации, который в итоге не подтвердился. Авиаперевозки не остановились, самолёты летают регулярно.

— Исходя из этого надо посмотреть планы и возможности авиакомпаний на ближайшие пять-шесть лет. Не исключено, что реальные ожидания рынка могут оказаться скромнее параметров, заложенных в текущей КППА, – отметил источник.

Как рассказал Олег Пантелеев, «инициативы» могут служить ещё лет 20–30, а то и больше, но стоимость их обслуживания будет увеличиваться. Через непродолжительное время они просто перестанут себя окупать, добавил эксперт.

Поэтому в ближайшие годы следует заменить порядка 500 среднемагистральных узкофюзеляжных самолётов, таких как Airbus 319/320/321 и Boeing 737-800, а далее постепенно увеличивать долю отечественных лайнеров, одновременно создавая свои ремонтные технологии для всех узлов и агрегатов иностранного производства, включая двигатели и авионику.



Зуфар Джавахидзе | «Известия»

к избыточным расходам для бизнеса. При этом в своём заключении на проект документа он отмечает: до 100% замороженной рыбной продукции ориентировочной стоимостью от 200 до 300 млрд рублей, учитывая неблагоприятную по паразитическим показателям обстановку в районах промысла, может быть непригодно для реализации потребителем.

В связи с этим «Известия» направили запросы в Россельхознадзор и Росрыболовство с просьбой прокомментировать необходимость усиления контроля над рыбой продукцией.

— Позиция Рыбного союза заключается в том, что мы в целом поддерживаем формулировки, вынесенные рабочей группой на ОРВ, и считаем, что сырьё должно исследоваться один раз на этапе первичного ввода в оборот, а дальше необходимо контролировать уже продукцию, упакованную в потребительскую упаковку для реализации конечному потребителю, – пояснил «Известиям» участник рабочей группы по внесению изменений в техрегламент, председатель союза Александр Панин.

По его словам, рабочая группа по этому изменению техрегламента была создана ещё в феврале 2022 года. За это время ею было проведено порядка 12 совещаний, по итогам которых были сформулированы предложения по корректировке формулировок.

— Критически важно не допустить, чтобы на прилавках магазинов появилась продукция, которая может вызвать отторжение у потребителя, в том числе из-за наличия на ней видимых неживых паразитов. При этом контролирующие органы должны иметь механизм для проверки и принятия мер, если вдруг продукция, упакованная для реализации конечному потребителю, окажется несоответствующего качества, – пояснил представитель бизнеса.

Полный текст читайте на iz.ru



от рисков. Это, безусловно, важно, но в качестве вишенки на торте. В основе же кулинарного изделия должен лежать иной смысл регулирования рассрочки – защита потребителей этой услуги.

И как бы законопроект предполагает это за счёт установления запрета на различие в ценах у продавца и с помощью сервиса рассрочки, ограничения на штрафные санкции в случае нарушения условий и прочее. Одна проблема, что документ регулирует только так называемых операторов рассрочки, поэтому туда не попадают, например, продавцы. Наверное, не все законодатели в курсе, что сейчас частями можно оплатить не только пылесос, парфюм, холодильник через маркетплейсы, но и недвижимость (а такая форма оплаты уже становится чуть ли не основной на рынке), мебель, меха, драгоценности от производителей и продавцов. И поскольку услугу предоставляют не посредники в лице операторов, то и покупатели под защиту не попадают. При этом, согласитесь, суммы несовместимые. Тут, простите, квартира vs уют.

Как мне кажется, основная и глубинная проблема в том, что проекты зачастую пишут люди, которые слишком от реальной ситуации далеки. Нет, правда, откуда законодатель знает, что квартиру, например, можно купить в рассрочку? Это прямо, как если бы я, скажем, сотворила проект из богатой жизни. О лимите потребления чёрной икры, например, или условиях эксплуатации бизнес-джета. Обо всех этих явлениях я, безусловно, в курсе, но чисто в теории.

В науке есть такое понятие – ложная парадигма. Это когда что-то изначально не так подумали, но исходя из этого выстроили теорию и двинулись не в том направлении к неправильному результату. А потом, чтобы

уже не возвращаться, все последующие выводы подстраивают под неверную предпосылку. Такой подход может привести только к вечному блужданию или в тупик, но мало найдется трезвых умов, которые готовы оспаривать неверный подход и вводить всех по нему направленных в начальной точке, чтобы запустить процесс заново.


Уверена, что регулирование рассрочки спасёт только такое поведение, если мы, конечно, хотим, чтобы оно достигло цели, а результат не был галочкой в книге достижений энтропии. На мой взгляд, необходимо одно простое действие – поменять подход к регулированию рассрочки с регулирования операторов сервиса на регулирование самой формы такой оплаты.

Так, есть закон «О потребительском кредите (займе)». Он регламентирует именно эту форму финансовой услуги. Именно там предусмотрены все необходимые правила и формы защиты потребителей, требования к условиям и любым агентам, предоставляющим эту услугу. Нужен такой же закон, но «О рассрочке», который регулирует саму услугу и деятельность по её продаже независимо от того, кто её осуществляет – оператор, продавец, частное лицо (не знаю, в курсе ли вы, но, например, рассрочка на недвижимость могут предоставлять обычные граждане, так называемые физлица).

Я понимаю, что сроки поджимают и со следующего года регулирование должно вступить в силу, но, как говорила героиня фильма «Гараж», для правды времени не жалко. Надо снова собрать всех «членов правления» (ЦБ, законодателей, участников рынков, потребителей услуг) и решить: или закрыть одну часть и обнажить ещё десять, или рассмотреть проблему в комплексе и комплексом же решить.

На каких самолётах заменят двигатели	Масса пустого	Макс. взлётная масса	Количество мест	Дальность полёта	Крейсерская скорость
	24,2 т	49,4 т	103	3048 км	830 км/ч
	43,4 т	85 т	211	5100 км	850 км/ч
	59 т	110,7 т	210	5650 км	820 км/ч
	117 т	216 т	300	9000 км	870 км/ч



РЕКЛАМА



# БАНК РОССИЯ

## Вклад

# «МОРОЗНЫЕ УЗОРЫ»

На фото:  
Анастасия Батракова,  
сотрудница АО «АБ «РОССИЯ»

**АО «АБ «РОССИЯ».**  
**Генеральная лицензия ЦБ РФ**  
**№ 328 от 01.09.2016 г.**

